

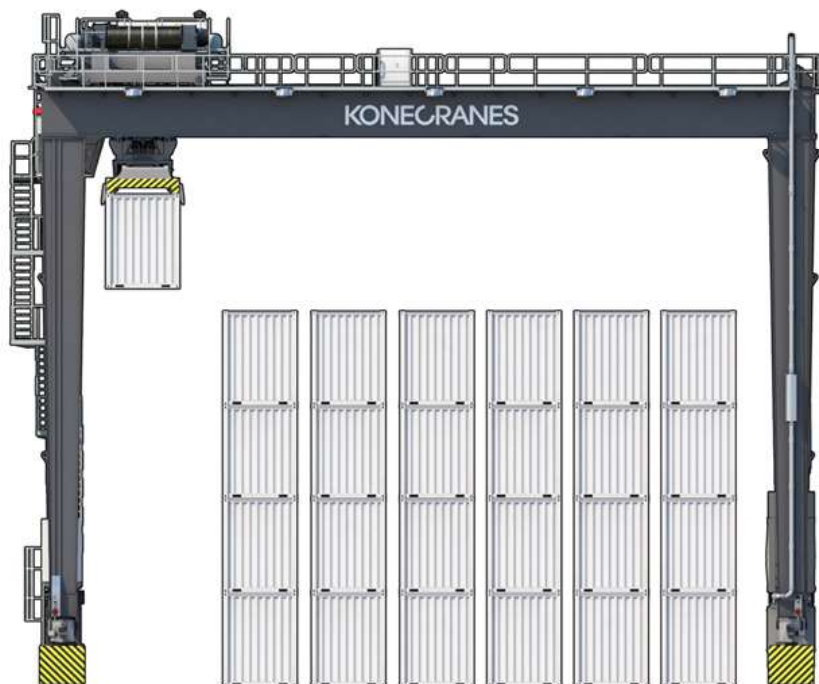
CARACTERÍSTICAS E INFORMAÇÕES TÉCNICAS

RTG da Konecranes: do criador do RTG moderno



RTG Konecranes

Dimensões típicas



Largura	Vão livre, mm	Altura	Altura de içamento, mm
5+pista	20.800	1-sobre-3	12.340
6+pista	23.600	1-sobre-4	15.240
7+pista	26.400	1-sobre-5	18.100
8+pista	29.200	1-sobre-6	21.000

RTG Konecranes

Módulos principais, todos sem sistemas hidráulicos

CABINE

- Excelente visibilidade em todas as movimentações do contêineres
- Otimizado para manuseio com caminhões e trens
- Tecnologia de GUI avançada
- Interface universal, na cabine ou operação remota
- Ergonomia excelente

CARRO

- Sistema Controle de carga ativo (ALC)
- Componentes do núcleo de içamento
- Componentes silenciosos para içamento silencioso

TRUCONNECT®

- A conexão remota TRUCONNECT® é pré-instalada em novos RTGs
- Permite a coleta de dados de equipamentos que apresentam as principais informações de sua frota e seus ativos
- Permite monitoramento remoto que suporta manutenção preditiva
- Permite suporte remoto: reduz o tempo de espera para resolução de problemas, minimizando o tempo inoperacional

ACESSO À PONTE ROLANTE

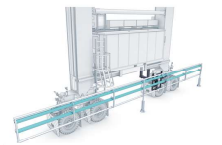
Acesso rápido e seguro para o operador e manutenção

ESTRUTURA DE AÇO

Robusta, rígida e resistente à fadiga

ENROLADOR DE CABO

BARRAMENTO



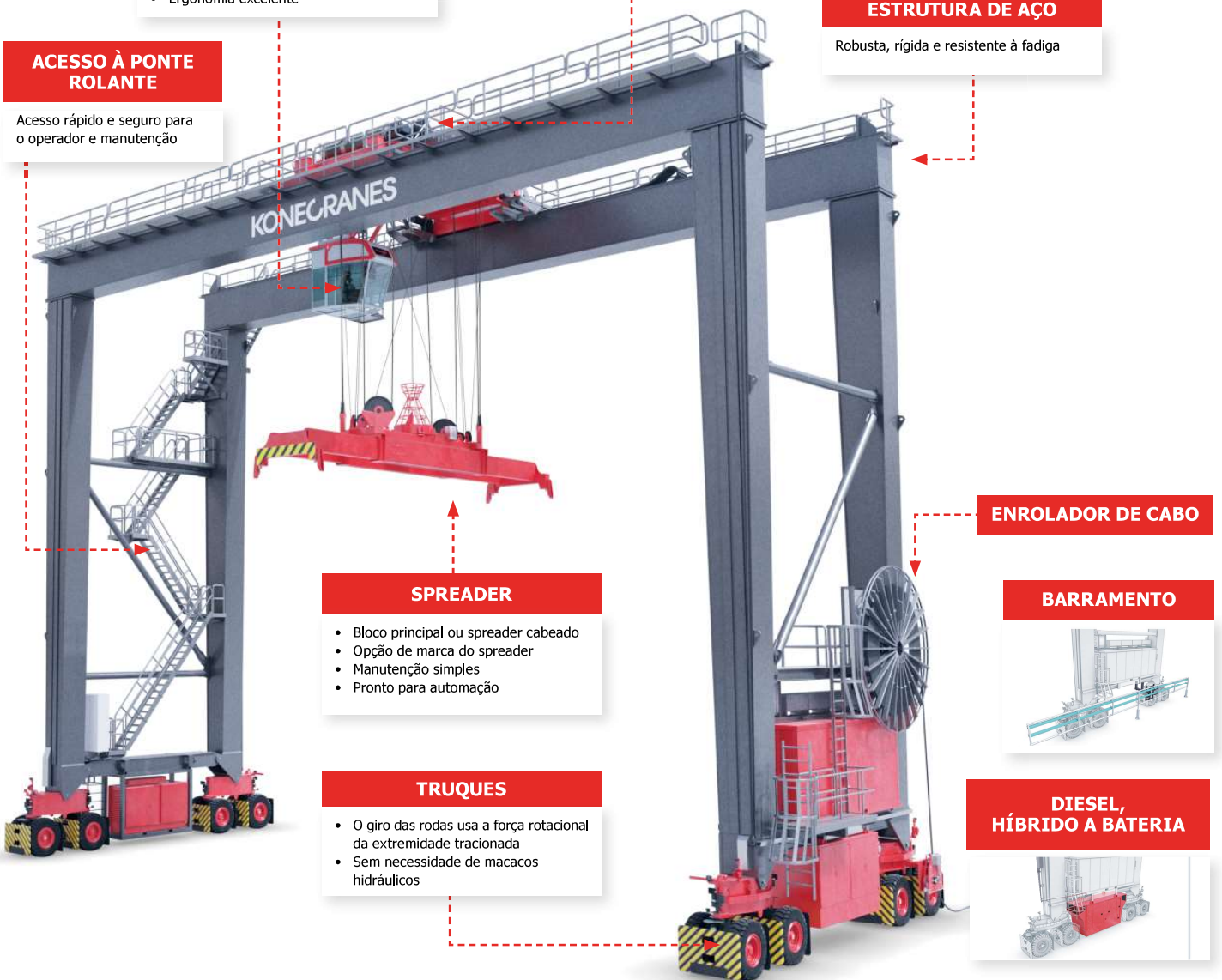
SPREADER

- Bloco principal ou spreader cabeado
- Opção de marca do spreader
- Manutenção simples
- Pronto para automação

TRUQUES

- O giro das rodas usa a força rotacional da extremidade tracionada
- Sem necessidade de macacos hidráulicos

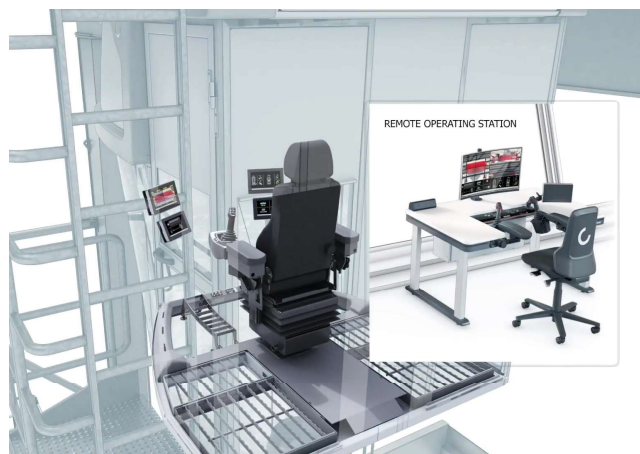
DIESEL, HÍBRIDO A BATERIA



KONECRANES®
ecolifting™

RTG Konecranes

Conceito de operação

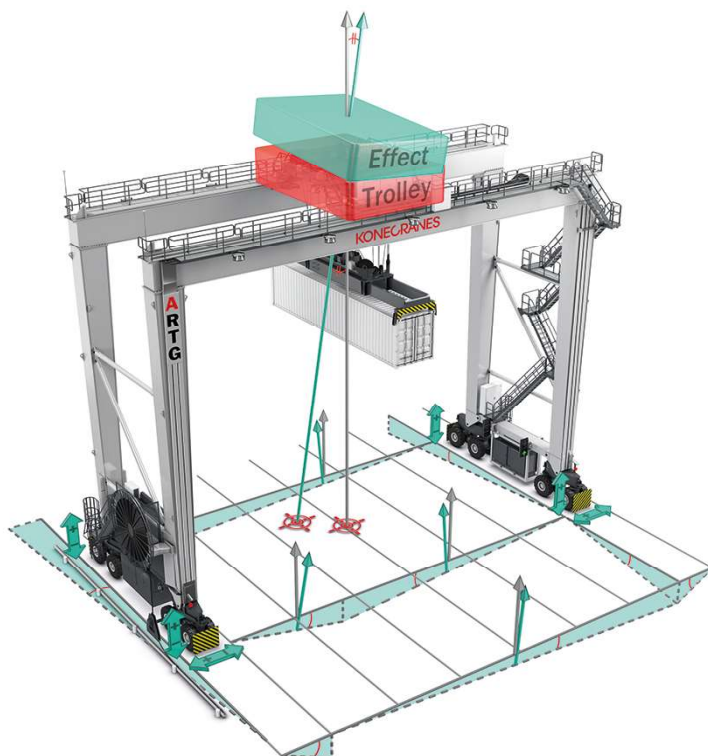


Cabine mais inteligente e operação remota

A cabine mais inteligente fornece ao operador excelente visibilidade e conforto. O conceito de operação é consistente entre a operação na cabine e a operação remota, com uma interface do usuário que funciona de forma idêntica nos dois modos. É extraordinariamente fácil passar para a operação remota: os operadores de ponte rolante apenas mudam para um ambiente de trabalho de escritório.

Melhor tolerância para superfícies irregulares do pátio

- Truques com juntas pinadas
- Estrutura de aço com diagonais pinadas
- Carro maquinário com talha dupla
- Tração em quatro rodas do carro
- Tolerância até mesmo ± 30 cm (1 pé) de diferença em UM canto em condição estática
- Com o controle ativo de carga, um pré-requisito para a operação automatizada bem-sucedida



RTG Konecranes

Carro

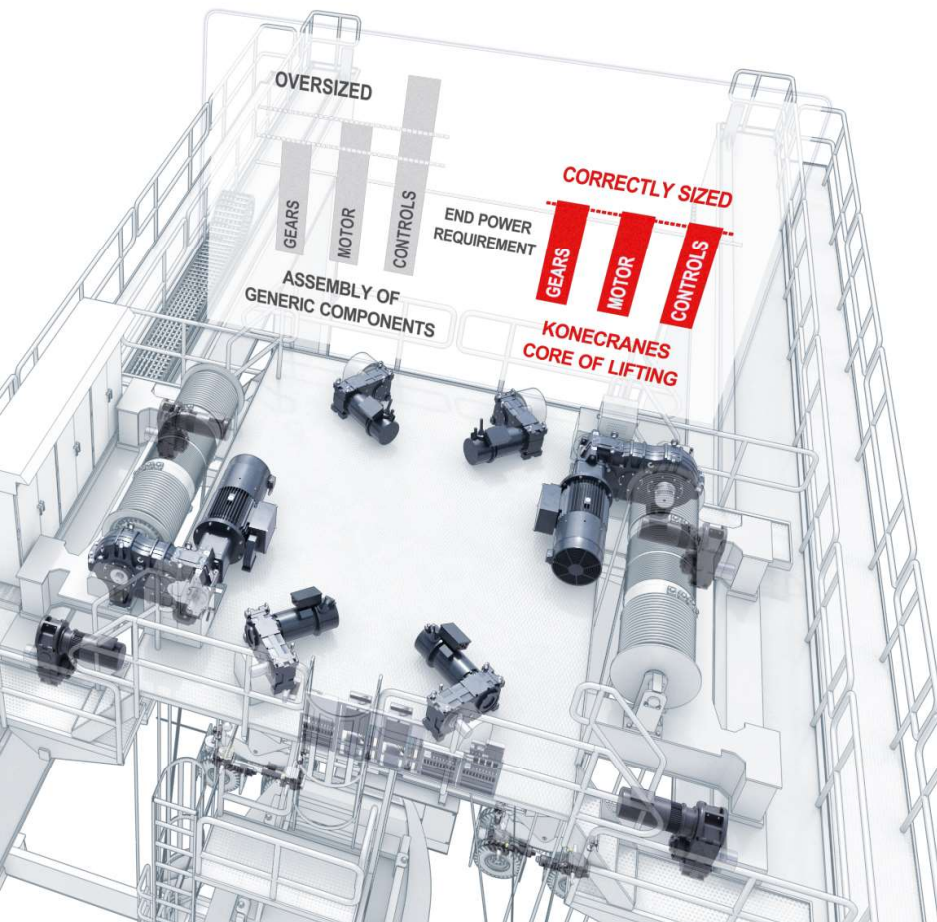
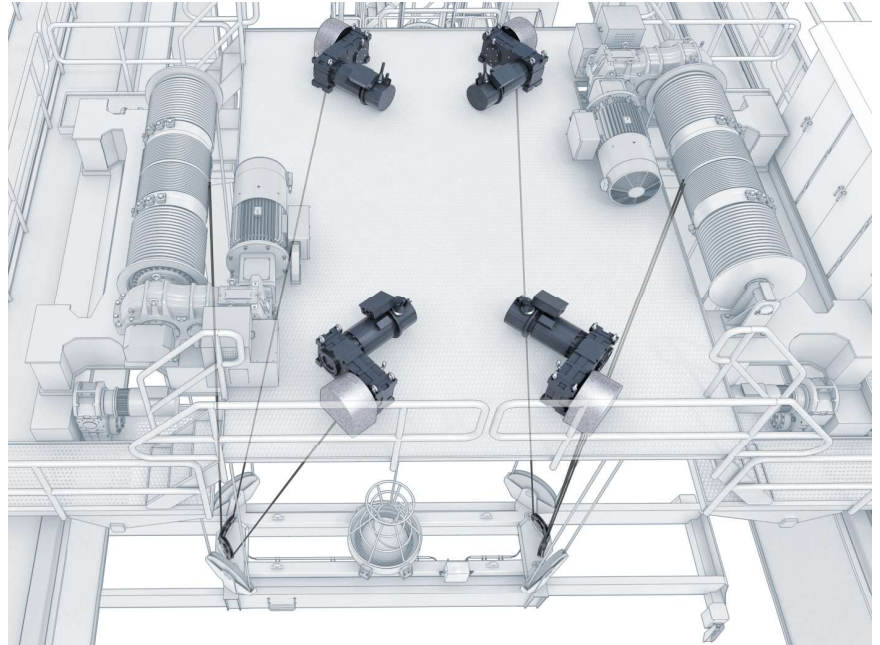
CONTROLE DE CARGA ATIVA (ALC) Prevenção de balanço integrado e sistema de posicionamento fino

O contêiner:

- Não balança
- Pode ser finamente posicionado em todas as direções sem mover o pórtico ou o carro
- É totalmente controlado durante o ciclo de trabalho inteiro

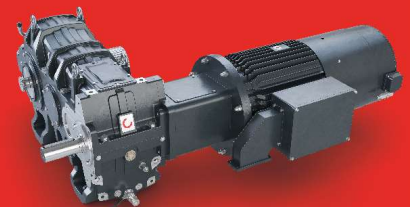
Seus benefícios:

- Ciclos de trabalho mais rápidos e seguros
- Consumo de energia reduzido
- Desgaste reduzido da ponte rolante



Núcleo de içamento

- Pacote integrado de caixa de transmissão, motor e controles, projetado e fabricado pela Konecranes internamente, especificamente para ponte rolante e movimentos de içamento
- Utilizado no RTG inteiro: truques, sala elétrica, carro
- Mais de um milhão de caixas de transmissão fabricadas e entregues desde 1933
- Mais de dois milhões de motores fabricados e entregues desde 1933



NOVO!
Componentes silenciosos
para um içamento silencioso

RTG Konecranes

Dados técnicos

Parâmetros principais

Capacidade de içamento	40LT, 50LT
Desempenho	Até 40 ou mais contêineres/h
Dimensões principais, verticais	1-sobre-3 até 1-sobre-6
Dimensões principais, horizontais	5 ou mais faixa de caminhão até 8 ou mais faixa de caminhão
Movimentos simultâneos	2 ou 3 movimentos

Velocidades

Controle de carga ativo (ALC)

Antibalanco elétrico

Velocidade de içamento com carga total	Até 31 m/min	26 m/min
Velocidade de içamento sem carga	62 m/min	52 m/min
Velocidade de deslocamento do carro com e sem carga	Até 82 m/min	70 m/min
Velocidade de deslocamento do pórtico	Até 135 m/min	Até 130 m/min

Sistema de prevenção de balanço

Controle de carga ativo (ALC)

Antibalanco elétrico

Desempenho	40+ contêineres/h	30+ contêineres/h
Pronto para automação	Total	Parcial
Posicionamento fino	±250 mm (4 direções)	Deslocamento lateral opcional do spreader
Alinhamento	±5°	±5°
Inclinação	±5°	±5°

Truques

16 rodas

8 rodas

Tamanho/pressão dos pneus, bar	14,00 x 24 / 10	18,00 x 25 / 10
Carga por roda, toneladas, com 1-sobre-5 e 6 + faixa de caminhão, carga máx., sem vento	18,0	31,5
Largura do caminho de rolamento	Mín. recomendado 1,8 m	Mín. recomendado 1,8 m
Rodas acionadas	50% (8 rodas)	50% (4 rodas)

Opcionais principais

Direção automática DGPS	Tecnologia de antena dupla para informações de cabeçalho precisas em tempo real e recuperação rápida de sinais. NOTA: pré-requisito para muitos dos Recursos inteligentes
Sistema de economia de diesel	Aplicativo de velocidade variável ou de duas etapas

RTG Konecranes

Recursos inteligentes, componentes, opções de potência

Recursos inteligentes mais comuns

Direção automática	Mantém o RTG em um caminho reto pré-programado, criando "trilhos virtuais" +/-100 mm
Posicionamento automático	Para automaticamente o pórtico e o carro ao longo da próxima vaga de destino do contêiner com base na abordagem "segure para operar" (requer direção automática)
Guia de caminhão automática	Guia automaticamente o caminhão para posicionamento sob o RTG em linha com a baía, como entrar em um lava-rápido
Prevenção de colisão com a pilha	Ajuda o operador de ponte rolante (ou operador remoto) a evitar colisões e quedas de contêineres quando um contêiner é movido na direção da baía
Prevenção de içamento de caminhões	Para automaticamente o movimento de içamento se uma elevação de caminhão for detectada
Otimização de trajeto automática	Aumenta a eficiência de manuseio de contêineres na pilha
Geração automática de relatórios TOS	Permite inventário preciso no pátio

Componentes do núcleo de içamento*

16 rodas e 8 rodas

Motores*	Konecranes
Redutores de velocidade*	Konecranes
Sistema de acionamento*	Konecranes/Danfoss Drives
Controlador Lógico Programável (PLC)	Siemens

*Garantia estendida de 5 anos disponível

Opções de fonte de alimentação	Fonte de propulsão primária	Fonte de propulsão secundária
Motor diesel	X	X
Enrolador de cabo trifásico, 50/60 Hz, 1-10 kV	X	
Barramento, 460-500 V	X	
Híbrido	X	
Conjunto de baterias		X
Gerador auxiliar		X

RTG Konecranes

Massa (kg)

Tamanho do RTG	Estrutura de aço	Passadiços	Passagem de cabos	Massa total [kg]
1 sobre 5, 5+pista	58.000	6.800	1.240	64.800
1 sobre 5, 6+pista	61.500	7.000	1.400	68.500
1 sobre 5, 7+pista	64.000	7.200	1.560	71.200
1 sobre 6, 5+pista	66.500	6.800	1.240	73.300
1 sobre 6, 6+pista	70.000	7.000	1.400	78.400
1 sobre 6, 7+pista	73.500	7.200	1.560	82.260
Truques de 16 rodas				22.000
Truques de 8 rodas				25.000
Controle de carga ativo do carro (ALC)				22.500
Carro (Dynapilot)				20.500
Spreader				8.000
Bloco principal				2.000
Gerador a diesel				6.000
Sala elétrica				5.000

RTG Konecranes

Com geração
de energia a diesel

Híbrido (aplicar - 0,1 ton)
Barramento (aplicar - 0,6 ton)
Enrolador de cabo (aplicar + 0,6 ton)

Controle de carga ativo do RTG de 16 rodas		Carga da roda [t]					
Carga [t]	Velocidade do vento [m/s]	1-sobre-5			1-sobre-6		
		5+pista	6+pista	7+pista	5+pista	6+pista	7+pista
0	0	10,5	10,8	11,0	11,0	11,3	11,6
26	0	13,4	13,7	14,0	13,9	14,2	14,6
40,6	0	15,0	15,4	15,6	15,5	15,9	16,2
50,8	0	16,1	16,5	16,8	16,7	17,0	17,4
0	25	12,6	13,0	13,4	13,5	14,0	14,4
26	25	15,5	16,0	16,4	16,4	16,9	17,4
40,6	25	17,1	17,6	18,0	18,0	18,6	19,1
50,8	25	18,2	18,8	19,2	19,2	19,7	20,2

RTG de 16 rodas Antibalanco elétrico		Carga da roda [t]					
Carga [t]	Velocidade do vento [m/s]	1-sobre-5			1-sobre-6		
		5+pista	6+pista	7+pista	5+pista	6+pista	7+pista
0	0	10,3	10,6	10,8	10,8	11,1	11,4
26	0	13,2	13,5	13,7	13,7	14,0	14,3
40,6	0	14,8	15,1	15,4	15,3	15,7	16,0
50,8	0	15,9	16,3	16,6	16,4	16,8	17,2
0	25	12,5	13,0	13,4	13,5	14,0	14,4
26	25	15,4	15,9	16,3	16,4	16,9	17,4
40,6	25	17,1	17,6	18,0	18,0	18,5	19,1
50,8	25	18,2	18,7	19,2	19,2	19,7	20,2

RTG de 8 rodas Antibalanco elétrico		Carga da roda [t]					
Carga [t]	Velocidade do vento [m/s]	1-sobre-5			1-sobre-6		
		5+pista	6+pista	7+pista	5+pista	6+pista	7+pista
0	0	20,9	21,5	21,9	22,0	22,5	23,1
26	0	26,7	27,3	27,9	27,7	28,4	29,0
40,6	0	29,9	30,6	31,2	31,0	31,7	32,4
50,8	0	32,2	32,9	33,5	33,2	34,0	34,7
0	25	25,5	26,4	27,1	27,4	28,3	29,2
26	25	31,2	32,2	33,0	33,2	34,2	35,2
40,6	25	34,5	35,5	36,3	36,4	37,5	38,5
50,8	25	36,7	37,8	38,7	38,7	39,8	40,8

Controle de carga ativo do RTG de 8 rodas		Carga da roda [t]					
Carga [t]	Velocidade do vento [m/s]	1-sobre-5			1-sobre-6		
		5+pista	6+pista	7+pista	5+pista	6+pista	7+pista
0	0	21,3	21,9	22,4	22,4	23,0	23,6
26	0	27,1	27,8	28,3	28,2	28,9	29,5
40,6	0	30,4	31,1	31,6	31,4	32,2	32,8
50,8	0	32,6	33,4	34,0	33,7	34,5	35,2
0	25	25,6	26,5	27,2	27,5	28,4	29,3
26	25	31,4	32,3	33,1	33,2	34,2	35,2
40,6	25	34,6	35,6	36,4	36,5	37,5	38,5
50,8	25	36,9	37,9	38,8	38,7	39,8	40,8

A Konecranes é um grupo líder mundial da Lifting Businesses™, atendendo a uma ampla gama de clientes, incluindo indústrias de fabricação e processamento, estaleiros, portos e terminais. A Konecranes oferece soluções de içamento que aumentam a produtividade, bem como serviços para equipamentos de içamento de todas as marcas. Em 2019, as vendas do grupo totalizaram 3,33 bilhões de euros. Incluindo a MHE-Demag, o Grupo tem cerca de 18.000 funcionários em 50 países. As ações da Konecranes estão listadas na Nasdaq Helsinki (símbolo: KCR).

© 2021 Konecranes. Todos os direitos reservados. 'Konecranes', 'Lifting Businesses' e  são marcas comerciais registradas ou marcas comerciais da Konecranes.

Esta publicação serve apenas para fins informativos gerais. A Konecranes se reserva o direito de, a qualquer momento e sem aviso prévio, alterar ou descontinuar os produtos e/ou especificações aqui referidos. Esta publicação não cria nenhuma garantia por parte da Konecranes, expressa ou implícita, incluindo, mas não limitada a, qualquer garantia implícita, comercialização ou adequação a uma finalidade específica.

