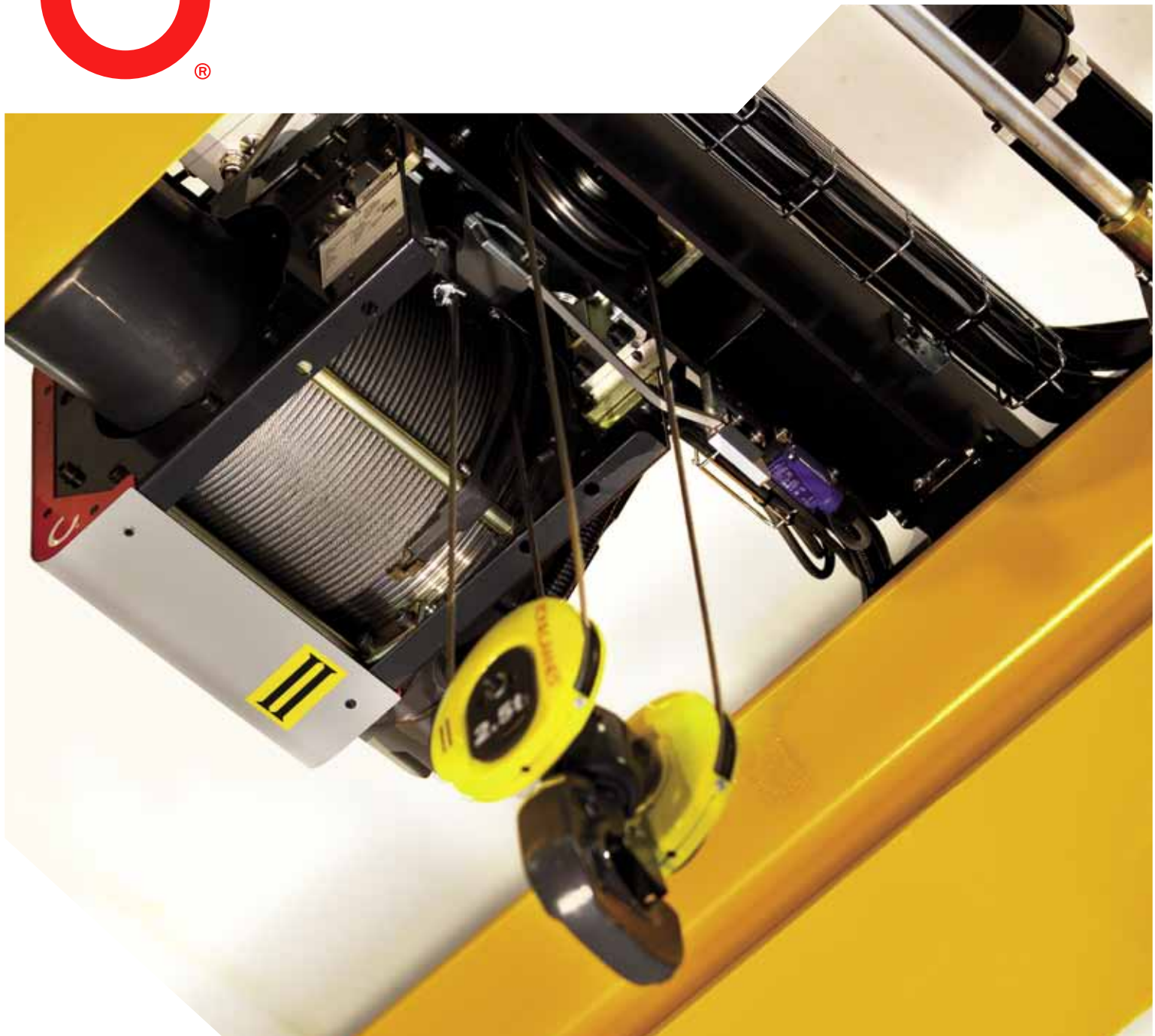


INDUSTRIEKRANE  
KRAFTWERKSKRANE  
HAFENKRANE  
SCHWERLASTSTAPLER  
SERVICE  
MACHINE TOOL SERVICE

CXT-SEILZUG

**KONECRANES**<sup>®</sup>  
Lifting Businesses™

# Übertrifft Ihre Erwartungen **CXT<sup>®</sup>-Elektroseilzug**



## Ein neuer CXT-Elektroseilzug

### Schneller, produktiver und präziser

Der CXT-Elektroseilzug von Konecranes wurde für die Anforderungen von Unternehmen in der Materialumschlagsbranche entwickelt. Er kann an praktisch alle Anwendungen angepasst werden, um einen effizienten und zuverlässigen Betrieb zu gewährleisten – unabhängig von den Betriebsbedingungen. Alle CXT-Seilzugmodelle zeichnen sich durch Geschwindigkeit und Bedienerfreundlichkeit aus und ermöglichen eine Produktivitätssteigerung.

### Sicherheit geht vor

Kranführer müssen sich darauf verlassen können, dass Krane sicher arbeiten. Der Seilzug ist dank hochwertiger Komponenten und präziser Fertigung, die auf jahrelanger Erfahrung beruhen, deutlich langlebiger. Fortschrittliche Funktionen sorgen beim Einsatz unter wechselnden Bedingungen für erhöhte Sicherheit und einen besseren Betrieb.

Die Lastpendelkontrolle und die Schutzzonenfunktion arbeiten beispielsweise unter allen Bedingungen ausdauernd und zuverlässig und erhöhen auf diese Weise nicht nur die Sicherheit, sondern auch die Produktivität. Konecranes hat den Schwerpunkt bei der Produktentwicklung auf kürzere Betriebszyklen, erweiterte Funktionalität und auf die Sicherheit und Zuverlässigkeit von Kranen gelegt.



CXT-Zweischienen-Laufkatze für Lasten bis zu 80.000 kg



## CXT-Laufkatze mit normaler Bauhöhe

Die CXT-Laufkatze mit normaler Bauhöhe bewältigt Lasten von bis zu 40.000 kg.

Neue Hubwerksfunktionen beschleunigen das Anheben der Last.

Die neue und optimierte CXT-Produktfamilie präsentiert sich darüber hinaus im neuen Industriedesign.

CXT-Seilzüge verfügen über überdurchschnittliche flexible Stahlseile, die für besondere Seilscheranforderungen konzipiert wurden.

Die Hakenflaschen können um 360 Grad gedreht werden und verfügen zur einfachen Handhabung über eine Griffmulde.

Diese Veröffentlichung dient nur der allgemeinen Information, und wir behalten uns das Recht vor, das Design und die Spezifikationen unserer Produkte jederzeit zu ändern. Die Angaben in dieser Veröffentlichung stellen keinerlei ausdrückliche oder stillschweigende Gewährleistung seitens Konecranes im Hinblick auf Zweckeignung, Marktgängigkeit oder Qualität dar und sind nicht als Darstellung der Bedingungen eines Kaufvertrags zu verstehen.

# Ein Produktivitäts- hilfsmittel

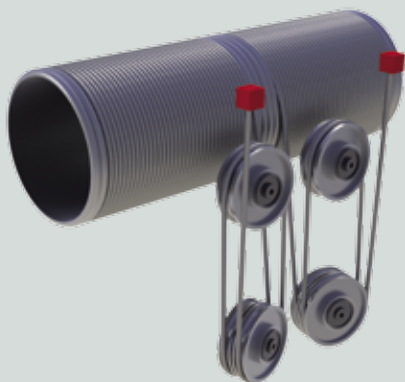
## Modernste Technik in kompakter Form

Die kompakten Abmessungen ermöglichen eine effizientere Raumnutzung: Der Seilzug lässt sich auch auf engem Raum flexibler einsetzen. Wir fertigen alle entscheidenden Komponenten selbst und wählen unsere Zulieferer sorgfältig aus.

## NEU!

CXT-Zweischienen-Laufkatzen haben eine völlig neue Seilscherung. Die Struktur wurde im Hinblick auf Nutzlast und Wartungsfreundlichkeit optimiert und ist bis zu 30 Prozent leichter.

**Der neue CXT ist es wert, dass Sie hohe Erwartungen in ihn setzen. Davon sind wir überzeugt.**



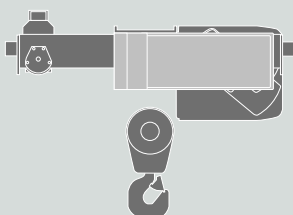
Das neue Seilschersystem verlängert die Lebensdauer der Seile um bis zu 40 Prozent\*, Wartungskosten werden spürbar gesenkt.

Es ist zudem wartungsfreundlicher und bietet einen einfacheren Zugang zu wartungsrelevanten Komponenten. Die CXT-Produktfamilie verfügt außerdem über neue, optimierte Lasttraversen für höhere Nutzlasten.

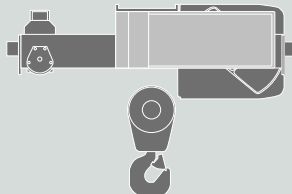
\* Die Lebensdauererweiterung ist abhängig von der Seilscherung. Die Berechnung basiert auf mathematischen Analysen.

CXT-Elektroseilzüge sind zur Maximierung der Hubhöhe und für eine einfache Installation in Gebäuden mit verschiedenen Laufkatzenkonfigurationen erhältlich.

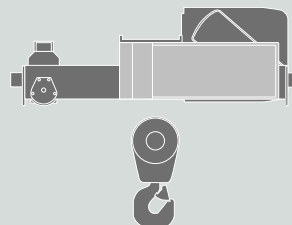
### KURZE BAUHÖHE



### MITTLERE BAUHÖHE



### NORMALE BAUHÖHE





*Wir haben es uns zum Ziel gesetzt, Produkte zu entwickeln, die unseren Kunden den Lastenumschlag erleichtern. Der CXT ist ein perfektes Beispiel.*

- A** Der Hubwerksmechanismus ist in diesem Gehäuse untergebracht.
- B** Der CXT ist dank der justierbaren Flanschbreite und der kompakten Form besonders vielseitig.
- C** Die CXT-Laufkatze mit kurzer Bauhöhe bewältigt Lasten von bis zu 12.500 kg.

# Bis zu 50 Prozent schneller

## Variable Geschwindigkeiten

Warum sollte Kranführern bei Hub- und Absenkvorgängen nur eine einzige Hubgeschwindigkeit zur Verfügung stehen?

Der Hubumrichter bietet beim Anheben der Last und bei allen Arbeiten, die eine hohe Genauigkeit erfordern, eine präzise Steuerung sowie kontrolliert langsame Geschwindigkeiten. Ein leerer Lasthaken kann im Vergleich zu einem beladenen mit bis zu 50 Prozent höheren Geschwindigkeiten bewegt werden. Kranführer können so eine möglichst effiziente Betriebsgeschwindigkeit wählen. Wir bieten Ihnen damit eine Möglichkeit, die Effizienz und die Sicherheit Ihrer Krane zu optimieren.

## Schont Ihre Anlage

Der Umrichter sorgt für ein sanftes Anfahren und reduziert die Belastungskräfte, die auf den Kran und dessen Strukturen einwirken. Eine längere Lebensdauer garantiert niedrigere Wartungskosten über den gesamten Lebenszyklus.

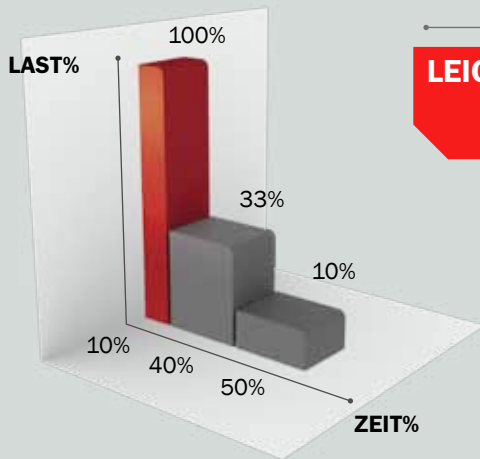
## NEU!

### CXT-ELEKTROSEILZÜGE JETZT MIT NEUER ADAPTIVER ODER ERWEITERTER HUBGESCHWINDIGKEIT

**Die Adaptive Hubgeschwindigkeit (Adaptive Speed Range, ASR)** ist eine stufenlose Hubwerkssteuerung. Sie ermöglicht eine Hubgeschwindigkeit abhängig von der aktuellen Last. Die maximale Geschwindigkeit bewegt sich zwischen +50 Prozent ohne Last und -50 Prozent bei Vollast der nominalen Geschwindigkeit. Die „Open Loop“-Steuerung ermöglicht eine minimale Geschwindigkeit von 10 Prozent der nominalen Geschwindigkeit. ASR senkt zudem die Kosten über den gesamten Produktlebenszyklus, da die Komponenten für gleichbleibende Leistungen optimiert werden können.

**Die Erweiterte Hubgeschwindigkeit (Extended Speed Range, ESR)** ist sozusagen der „große Bruder“ der ASR und bietet eine stufenlose Hubwerksregelung. ESR ermöglicht ebenfalls eine bis zu 50 Prozent höhere Hubgeschwindigkeit im Teillastbereich, allerdings nie langsamer als die nominale Geschwindigkeit. Die „Closed Loop“-Steuerung ermöglicht zu dem eine noch kleinere minimale Geschwindigkeit von 2,7 Prozent der nominalen Geschwindigkeit. Wenn Sie also ein Hubwerk mit höherer Leistung benötigen, sollten Sie sich für die erweiterte Hubgeschwindigkeitsregelung entscheiden.





## LEICHT

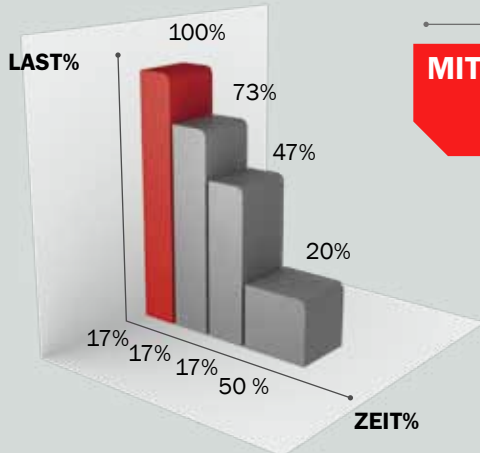
### LASTSPEKTRUM L1 | empfohlene Hubwerkssteuerung: ASR

Gelegentlich Maximallasten. Regelmäßig geringe Lasten. Geringe Totlast.

#### TYPISCHE ANWENDUNGSBEREICHE

Für den Einsatz in kleinen bis mittelgroßen Montagewerkstätten oder vergleichbaren Werkstätten, bei denen täglich/wöchentlich/monatlich viele Teile/Komponenten angeliefert werden, aber nur wenige Endprodukte gehoben werden müssen. Nur für das Anheben des Endprodukts wird die volle Hubkapazität benötigt.

Für diese Anwendungsbereiche empfehlen wir einen CXT-Seilzug mit adaptiver Hubgeschwindigkeit.



## MITTEL

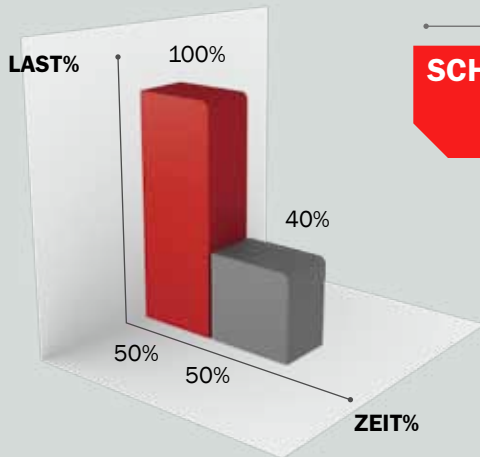
### LASTSPEKTRUM L2 | empfohlene Hubwerkssteuerung: ASR

Gelegentlich Maximallasten. Regelmäßig mittlere Lasten. Durchschnittliche Totlast.

#### TYPISCHE ANWENDUNGSBEREICHE

Betriebe, in denen L1 für den Lastenumschlag nicht ausreicht, aber nur gelegentlich Maximallasten gehoben werden. Der Materialumschlagsbedarf ist vergleichbar mit L1, aber während des Fertigungsprozesses werden höhere Lasten bewegt.

Für diese Anwendungsbereiche empfehlen wir einen CXT-Seilzug mit adaptiver Hubgeschwindigkeit.



## SCHWER

### LASTSPEKTRUM L3 | empfohlene Hubwerksregelung: ESR

Wiederholter Umschlag von Maximallasten. Gewöhnlich mittlere Lasten. Hohe Totlast.

#### TYPISCHE ANWENDUNGSBEREICHE

Das Hubwerk wird zu 50 Prozent mit Maximalkapazität genutzt. Beispiele für typische Anwendungsbereiche sind Abfallverwertungsanlagen oder Stahl-Service-Center. Für Hubarbeiten wird eine Hubvorrichtung am Lasthaken befestigt.

Für diese Anwendungsbereiche empfehlen wir einen CXT-Seilzug mit erweiterter Hubgeschwindigkeit.



## SEHR SCHWER

### LASTSPEKTRUM L4 | empfohlene Hubwerksregelung: ESR

In der Regel Maximallasten. Sehr hohe Totlast.

#### TYPISCHE ANWENDUNGSBEREICHE

Das Hubwerk wird größtenteils mit Maximalkapazität genutzt, daher ist L4 auf höhere Lasten ausgelegt als L3. Beispiele für typische Anwendungsbereiche sind Abfallverwertungsanlagen oder Stahl-Service-Center.

Für diese Anwendungsbereiche empfehlen wir einen CXT-Seilzug mit erweiterter Hubgeschwindigkeit.



INDUSTRIE-  
KRANE



KRAFTWERKS-  
KRANE



HAFENKRANE



SCHWERLAST-  
STAPLER




SERVICE



MACHINE  
TOOL  
SERVICE



Konecranes ist eine weltweit führende Gruppe von Lifting Businesses™, die Kunden zahlreicher Industrien mit produktivitätssteigernden Hebelösungen und maßgeschneidertem Kranservice versorgt. Konecranes wird an der Wertpapierbörse Helsinki (NASDAQ OMX Helsinki Ltd) unter dem Kürzel KCR1V notiert. Mit über 11.500 Mitarbeitern an mehr als 600 Standorten in fast 50 Ländern verfügen wir über die Ressourcen, die Technologie und die Bereitschaft, dem in unserer Marke Lifting Businesses™ enthaltenen Versprechen der Rentabilitätssteigerung gerecht zu werden.

© 2012 Konecranes. Alle Rechte vorbehalten. „Konecranes“, „Lifting Businesses“ und  sind eingetragene Warenzeichen von Konecranes.



PRECIS / EQKCCXTE08DE719ALowres 10/2012